

Presseerklärung vom 16. August 2010

## **Tag der offenen Tür am Bauzaun von Stuttgart 21 Bevölkerung öffnet den Bauzaun und besetzt das Gelände**

Stuttgart, 16. August 2010: Gegner des Prestigeprojekts Stuttgart 21 öffnen heute den Bauzaun am Nordflügel für die Teilnehmer der Montagsdemo. Der Zaun steht seit gut zwei Wochen vor dem vom Abriss bedrohten Nordflügel des Stuttgarter Hauptbahnhofs. Mit einer Sitzblockade auf dem bislang abgesperrten Gelände fordern die Demonstranten die sofortige Einstellung aller Arbeiten, die auf eine Zerstörung des Bahnhofsgebäudes (Bonatz-Bau) zielen. Laut der neuesten Veröffentlichung (\*) von Bahnexperte Prof. Karl-Dieter Bodack ist es fraglich, „ob das Vorhaben [Stuttgart 21 und die Neubaustrecke Wendlingen-Ulm] überhaupt in Gänze realisierbar ist.“ Daher ist die Bevölkerung nicht bereit, den Abriss des Nordflügels tatenlos hinzunehmen. Mit ihrer Sitzblockade auf dem nun geöffneten Gelände stellen die Demonstranten sich gegen den unnötigen und nutzlosen Abriss – mit der gewaltfreien direkten Aktion erobern sie 'ihren Bahnhof' zurück.

(\*) Prof. Dipl.-Ing. Karl-Dieter Bodack: 'Für Stuttgart 21 gibt es viele Gründe und bessere Alternativen, die nur einen Bruchteil kosten'

„Das ist *unser* Bahnhof. Darüber können die Politiker nicht nach Lust und Laune verfügen, wir lassen uns den Kopfbahnhof nicht wegnehmen! Und erst recht nicht, wenn dafür wertvolle Steuergelder sinnlos verbraten werden“, sagt Matthias von Herrmann, Pressesprecher der Parkschützer. „Die Art und Weise, wie die Stuttgart 21-Betreiber vorgehen, ist schlicht und einfach unanständig: Bahn und Politik müssten endlich die klare Konsequenz ziehen aus den Entwicklungen und Enthüllungen der letzten Wochen und Stuttgart 21 so schnell wie möglich stoppen. Stattdessen versuchen sie, mit dem um drei Monate vorgezogenen Abriss Tatsachen zu schaffen und Stuttgart 21 so als unumkehrbar darzustellen. Deshalb leistet die Bevölkerung so massiv Widerstand, das motiviert und legitimiert den zivilen Ungehorsam. Was Recht ist, entscheidet sich für die Bürger nach Anstand und Moral, nicht an Paragraphen.“

Nach Prof. Bodack steht „über allem das Risiko, dass alle Anlagen erst nutzbar sind, wenn alle Bauvorhaben abgeschlossen und nutzbar sind.“ D.h. sollte auch nur eines der zahlreichen technischen oder finanziellen Risiken eintreten, mit denen die Projekte Stuttgart 21 und Neubaustrecke Wendlingen-Ulm behaftet sind, so werden die Projekte in ihrer Gänze zu einer gigantische Fehlinvestition. Wie Prof. Bodack ausführt, ist die technische Realisierbarkeit ebenso fragwürdig wie die Finanzierbarkeit angesichts ständig steigender Kostenrechnungen. Sollten die Projekte je vollendet werden, prophezeien die Studien von SMA und Umweltbundesamt der neuen Verkehrsinfrastruktur eine geringe Leistungsfähigkeit bei sehr hoher Störanfälligkeit. Mit anderen Worten: Der Tiefbahnhof wäre in jeder Hinsicht schlechter als der jetzige Kopfbahnhof.

Am 30. Juli nachts wurde der Zaun unter dem Schutz eines großen Polizeiaufgebots und gegen den Willen der Bevölkerung aufgestellt. Seitdem ist er zum Mahnmal gegen Stuttgart 21 geworden. Tausende Bürger haben ihre persönliche Protestnote an das Gitter geheftet. Die täglichen Protestaktionen sowie die ständig wachsende Zahl der Demonstranten zeigen den enormen Widerstandswillen, der sich in der Bevölkerung mit jeder neuen Provokation der Bahn AG oder der Politik vergrößert.

**Rückfragen** an Matthias von Herrmann, Pressesprecher der Parkschützer, Tel. 0174-7497868 oder an Carola Eckstein, Tel. 01520-7827755 oder an Fritz Mielert, Tel. 0176-66681817

**Presseerklärung und Hintergrundinfos / Presseportal:** [www.parkschuetzer.org/presse](http://www.parkschuetzer.org/presse)

**Internet:** [www.bei-abriss-aufstand.de](http://www.bei-abriss-aufstand.de) und [twitter.com/AbrissAufstand](https://twitter.com/AbrissAufstand) und [www.parkschuetzer.de](http://www.parkschuetzer.de)



**Matthias von Herrmann**  
Pressesprecher  
0174 - 74 97 868  
[presse@parkschuetzer.de](mailto:presse@parkschuetzer.de)  
[www.parkschuetzer.de](http://www.parkschuetzer.de)